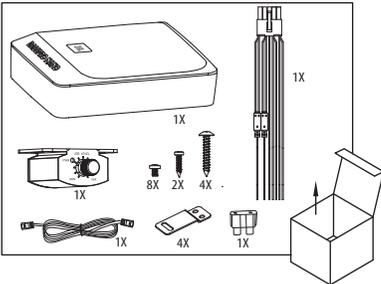




## TENTANG PANDUAN

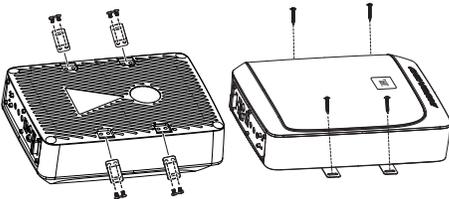
Ini merupakan Panduan Pengguna yang sifatnya umum. Meskipun demikian, harap diingat bahwa pemasangan komponen audio mobil yang benar membutuhkan pengalaman yang memadai. Jika Anda tidak memiliki pengetahuan dan peralatan untuk melakukan pemasangan dengan benar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan penyulur JBL resmi mengenai berbagai opsi pemasangan. Simpan semua buku petunjuk dan nota pembelian untuk referensi.

## ISI KOTAK



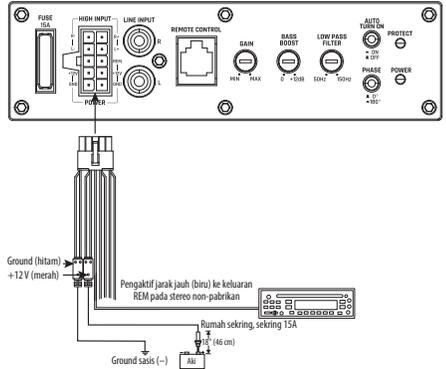
## MEMASANG BASSPRO NANO

Lokasi yang disarankan: di bawah tempat duduk penumpang



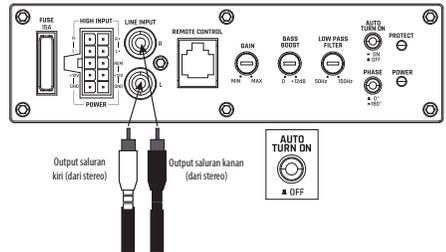
**CATATAN:** Sebelum mengencangkan Basspro Nano dengan sekrup pemasangan, periksalah kondisi di balik permukaan pemasangan untuk memastikan Anda tidak menusuk saluran bahan bakar, saluran rem, atau kabel-kabel kendaraan. Pastikan juga Basspro Nano tidak mengganggu pengoperasian tempat duduk atau kabel-kabel, serta tidak menghalangi lubang ventilasi alat pemanas/pendingin udara di bawah tempat duduk.

## SAMBUNGAN KABEL DAYA DAN GROUND



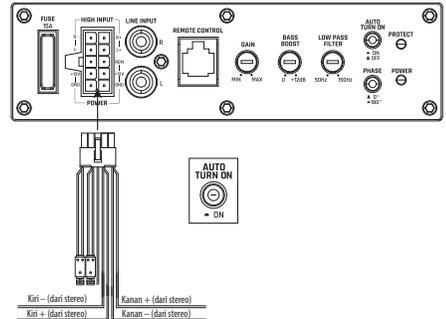
## SAMBUNGAN KABEL SINYAL AUDIO

Level jalur dari stereo non-pabrikian



**CATATAN:** Ketika menyambung stereo non-pabrikian ke input level jalur pada Basspro Nano dan kabel pengaktifan jarak jauh, atur tombol AUTO TURN ON ke posisi OFF.

Level speaker dari stereo pabrikian atau non-pabrikian



Harness pemandu kabel input tingkat tinggi	
Putih/Putih dengan garis hitam	Kiri + / Kiri -
Abu-abu/Abu-abu dengan garis hitam	Kanan + / Kanan -

**Catatan:** Ketika menyambung stereo pabrikan atau non-pabrikan ke input level speaker Basspro Nano, atur tombol **AUTO TURN ON** ke posisi **ON**.

## MENGATUR GAIN, MENYETEL PHASE, LOW PASS FILTER, DAN BASS BOOST



### PHASE



### LOW PASS FILTER

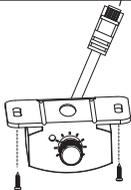
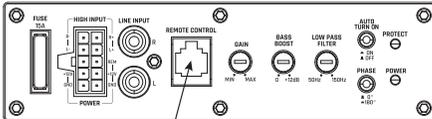


### BASS BOOST



1. Mulai mengatur kontrol **GAIN** ke minimum, dan kontrol crossover diputar hingga setengah putaran.
2. Pilihlah musik dengan konten bass yang cukup dan putar kontrol volume pada unit utama hingga ¾ putaran dari total putaran outputnya.
3. Putar kontrol **GAIN** searah jarum jam, dengarkan output bass dengan cermat. Jika ada distorsi, putar kontrol **GAIN** berlawanan arah jarum jam untuk mengurangi **GAIN**.
4. Atur **PHASE** ke belakang dan depan untuk menentukan pengaturan mana yang memberikan output bass paling jernih.
5. Atur kontrol **LOW PASS FILTER** hingga BassPro Nano hanya memutar informasi frekuensi rendah – kalau diatur dengan benar, Anda tidak akan mendengar elemen-elemen seperti suara vokal keluar dari woofer.
6. Atur kontrol **BASS BOOST** searah atau berlawanan arah jarum jam sesuai selera Anda.

## MENYAMBUNG MODUL KONTROL BASS JARAK JAUH



## SPEKIFIKASI

- Kelengkapan Driver: Woofer 6" x 8" (152 mm x 203 mm)
- Output Daya Amplifier: 100 WRMS, 200 W Maks
- Respons Frekuensi: 30 Hz – 150 Hz
- Sekring: 15 A
- Tarikan Arus Maksimum: 13 A
- Tarikan Arus Diam: < 600 mA
- Sensitivitas Input: Input tingkat rendah 0,1 V – 4,0 V; Input tingkat tinggi 0,25 V – 10 V
- Frekuensi Crossover: 50 Hz – 150 Hz
- Turunan Crossover: 12 dB/oktaf
- Peningkat Bass: 0 dB hingga +12 dB @ 50 Hz
- Dimensi (P x L x T): 10-1/4" x 7-11/16" x 2-15/16" (260 mm x 195 mm x 74,6 mm)
- Berat: 7,78 lbs. (3,53 kg)

## PEMECAHAN MASALAH

### Tidak ada suara yang keluar dan indikator POWER tidak menyala

- Tidak ada tegangan pada terminal **BATT+** dan/atau **REM**, atau ada sambungan yang jelek atau tidak ada sambungan ground. Cek tegangan pada terminal amplifier dengan VOM.

### Tidak ada suara yang keluar dan indikator PROTECT berkedip setiap 4 detik

- Tegangan DC pada output amplifier. Amplifier mungkin perlu diservis; lihat kartu garansi untuk informasi servis.

### Tidak ada suara yang keluar, indikator PROTECT dan POWER berkedip

- Tegangan kurang dari 9 V pada sambungan **BATT+**. Periksa sistem pengisian daya kendaraan.

### Tidak ada suara yang keluar dan indikator PROTECT menyala

- Amplifier terlalu panas. Pastikan komponen pendingin dari amplifier tidak terblokir/tertutup di lokasi dudukan. Atau, jika tegangan lebih besar dari 16 V (atau kurang dari 8,5 V) pada sambungan **BATT+**. Periksa sistem pengisian daya kendaraan.

### Sekring amplifier cepat putus

- Kabel tidak tersambung dengan benar atau ada arus pendek. Cek sambungan kabel.

### Ada distorsi suara pada audio

- **GAIN** tidak diatur sebagaimana mestinya. Cek pengaturan. Cek ada tidaknya arus pendek atau sambungan ground. Amplifier atau unit sumber mungkin rusak.

### Musik terdengar kurang dinamis atau kurang "menendang".

- Jika menggunakan input level speaker, cek sambungan dan pastikan kutub-kutubnya sudah benar. Ubah **PHASE** maju dan mundur 0° sampai 180° dan hentikan penyetelan di posisi yang menghasilkan suara terbaik.

### Derau mesin – memeking atau ada suara klik-klik – di sistem saat mesin menyala

- Amplifier meneruskan derau alternator. Pertama-tama, cek sambungan kabel ground pada amplifier – kabel ground yang kendur atau tidak benar terpasang bisa jadi salah satu penyebab utama derau. Kecilkan **GAIN**. Jauhkan kabel audio RCA dari kabel daya. Ada baiknya pasang penyaring derau alternator pada jalur daya antara aki dan alternator.